




Maßnahmen zur Ermittlung von Fehlerquellen (Tipps zur Vermeidung von Reklamationen)





Prüfen, ermitteln, ggf. ersetzen:


	<p>I</p> <p>▶ Radlager</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Spiel / Beschädigung <p>▶ Radnabe</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ säubern (metallisch blank) ✓ Planlaufabweichung mittels Messuhr ✓ erkennbare Beschädigung ✓ Korrosionsschutz (ohne Feststoffbestandteile) 	<p>▶ Achsmutter</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Festigkeit und Sicherung <p>▶ Radbolzengewinde</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Beschädigung ✓ Bolzen müssen sich von Hand leicht eindrehen lassen
--	--	--


	<p>II</p> <p>▶ Querlenkerlager</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ bei erhöhtem Spiel und Porosität ersetzen 	<p>Achtung!</p> <p>Je nach Achskonstruktion lässt sich ein unzulässiges Spiel nur schwer feststellen.</p>
--	--	--

	<p>III</p> <p>▶ Traggelenk</p> <p>▶ Spurstangenkopf</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Gelenkspiel ✓ Dichtmanschetten auf Porosität und Undichtigkeit ✓ Befestigung der Gelenke (Sicherungsschrauben)
---	---

	<p>IV</p> <p>▶ Bremssattel</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Kolben</td> <td style="width: 30%;">✓ dicht, leichtgängig</td> <td style="width: 30%;">Schiebestück</td> <td style="width: 30%;">✓ Spiel, leichtgängig</td> </tr> <tr> <td>Staubmanschette</td> <td>✓ dicht, porös</td> <td>Sattelgehäuse</td> <td>✓ Beschädigungen</td> </tr> </table>	Kolben	✓ dicht, leichtgängig	Schiebestück	✓ Spiel, leichtgängig	Staubmanschette	✓ dicht, porös	Sattelgehäuse	✓ Beschädigungen
Kolben	✓ dicht, leichtgängig	Schiebestück	✓ Spiel, leichtgängig						
Staubmanschette	✓ dicht, porös	Sattelgehäuse	✓ Beschädigungen						

	<p>V</p> <p>▶ Bremsschlauch</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ dicht, porös, Scheuerstellen ✓ Innendurchmesser (aufgequollen) ✓ Schraubverbindung ✓ maximale Lebensdauer beachten
--	---

	<p>VI</p> <p>▶ Federbein</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ dicht (erkennbarer Ölaustritt) ✓ Dämpferleistungstest im Vorfeld ✓ Federbruch ✓ Dämpferlagerung ✓ Befestigung 	<p>Achtung!</p> <p>Fahrwerksänderungen haben Einfluss auf Wirkung und Komfort der Bremsanlage</p>
--	--	--

	<p>VII</p> <p>▶ Antriebswellenmanschette</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ dicht, porös
--	---